



Türkiye'nin en prestijli yarış platformu

2020 – 2021 Sezonu
Kural Kitapçığı

ÖNSÖZ

Bu organizasyonda esas amacımız, ülkemizdeki E-Spor oluşumunu geliştirmek ve olabildiğinde fazla oyun severi aynı çatı altında buluşturup daha profesyonel bir ortamda eğlencelerini paylaşmalarını sağlamaktır.

Daha önce farklı organizasyonlarda yer almış olan tecrübeli ekibimizle, bu spor ile ilgilenen herkes için oldukça profesyonel bir lig ortamı oluşturmayı ve her sezon üstüne katarak büyütmeyi hedefliyoruz.

Yarışan tüm pilotları dahil ederek, olabildiğince fazla kişinin görev almasını sağlamayı hedefliyoruz. Bu sebeple liglerimize katılmak isteyen tüm pilotların gönüllülük esasıyla göreve açık olmasını bekliyoruz.

Organizasyona dahil olan tüm pilotlara, gönüllü olarak destek veren tüm lig yöneticilerine, hakemlere teşekkür ederim...

ORGANİZASYON BAŞKANI

BARIŞ YILDIRIM

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	0
İÇİNDEKİLER	1
A- ORGANİZASYON YÖNETİM KADROSU	3
1- ORGANİZASYON BAŞKANI	3
2- HAKEMLER KURULU BAŞKANI	3
3- PİLOTLAR TEMSİLCİSİ	3
4- MEDYA YÖNETİCİSİ.....	3
B- ORGANİZASYON YÖNETİM KADROSUNUN GÖREVLERİ	4
1- ORGANİZASYON BAŞKANININ GÖREVİ	4
2- HAKEMLER KURULU BAŞKANININ GÖREVLERİ	4
3- PİLOTLAR TEMSİLCİSİNİN GÖREVLERİ.....	4
4- MEDYA YÖNETİCİSİNİN GÖREVLERİ	4
C- LİG YÖNETİM KADROSU VE PİLOTLARIN GÖREVLERİ	5
1- LİG YÖNETİCİSİ	5
2- LİG YÖNETİCİSİ YARDIMCISI	5
3- HAKEMLER	5
4- PİLOTLAR.....	5
D- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 1.LİG YÖNETİM KADROSU.....	6
1- LİG YÖNETİCİSİ	6
2- LİG YÖNETİCİSİ YARDIMCISI	6
3- HAKEMLER	6
E- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 2.LİG YÖNETİM KADROSU	7
1. LİG YÖNETİCİSİ	7
2. LİG YÖNETİCİSİ YARDIMCISI	7
3. HAKEMLER	7
E- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 3.LİG YÖNETİM KADROSU	8
1. LİG YÖNETİCİSİ	8
2. LİG YÖNETİCİSİ YARDIMCISI	8
3. HAKEMLER	8
F- F1 2020 LİG VE YARIŞ KURALLARI	9
1- GENEL KURALLAR.....	9
2- TOPLANMA.....	9
3- TAKIM VE TAKIM ARKADAŞI SEÇİMİ	9
4- YEDEK PİLOT	10
5- LİG YÜKSELME VE DÜŞME	10
6- YARIŞ KURALLARI	12
7- ŞİKAYETLER VE İTİRAZLAR.....	12
8- SİRALAMA VE YARIŞ TEKRARI	12
9- PUANLAMA.....	13
G- F1 2020 CEZA TANIMLARI VE CEZALAR.....	14

1-	CEZALARIN UYGULANMASI	14
2-	İLLEGAL GEÇİŞLER.....	14
3-	SPORTMENLİK DIŞI HAREKETLER.....	14
4-	TEHLİKELİ HAREKET	15
5-	PİT GİRİŞ – ÇIKIŞLARI	15
6-	STARTLAR VE İLK VİRAJLAR	15
7-	RETİRE VERMEK VE YARIŞTA ARACIN KONTROLÜNÜ BİLGİSAYARA BIRAKMAK	15
8-	FORMASYON TURUNDAKİ KAZALAR	16
9-	KAYIT ALMAMAK	16
10-	GÜVENLİK ARACI	16
11-	TUR FARKLARI	16
12-	YARIŞ ESNASINDA LOBİDEN KONUŞMAK	17
13-	HİYERARŞİYİ BOZMAK	17
14-	GEREKSSİZ CEZALAR VE OYUN HATALARI.....	17
15-	TARTIŞMA	17
16-	ÖNLENEBİLECEK KAZAYI ÖNLEMEMEK.....	18
17-	FAZLA SAYIDA UYARI ALMAK	18
18-	CEZA PUANI LİMİTİNİ AŞMAK.....	18
19-	YARIŞA KATILMAMAK	18
20-	PİLOTLAR TARAFINDAN YAPILAN YAYINLAR	18
21-	LOBİ TEKRAR KURULDUĞUNDA FARKLI LASTİK SEÇİMİ	19
22-	YANLIŞ BAYRAK VE/VEYA İSİM İLE YARIŞA KATILMAK	19
23-	YARIŞ ESNASINDA ‘RESET TO TRACK’ YAPMAK	19
24-	BAĞLANTI PROBLEMİ.....	19
25-	FRENLEMEDE YÖN DEĞİŞİMİ*	19
26-	FRENLEMEDE YÖN DEĞİŞİMİ	20
27-	FORMASYON TURUNDA BAŞKASININ YERİNİ ALMAK	20
28-	SAVUNMA VİDEOSU YÜKLEMENMEK.....	20
29-	YARIŞ SAATİNDE DİSCORD KANALINDA BULUNMAMAK.....	20
30-	ŞİKAYET OLUŞTURMAMAK	20
31-	SIRALAMA SEANSINDA RAKİBİNİ ENGELLEMEK	20
32-	SÜRÜCÜ HATALARI.....	21
H- F1 2020 CEZA PUANLARI		22
L- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 OYUN AYARLARI		23
M- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 1.SEZON YARIŞ TAKVİMİ		24
N- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 2.SEZON YARIŞ TAKVİMİ		24
O- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 OYUN AYARLARI		25
P- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 1.SEZON YARIŞ TAKVİMİ.....		26
R- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 2.SEZON YARIŞ TAKVİMİ.....		26

A- ORGANİZASYON YÖNETİM KADROSU

1- *Organizasyon Başkanı*

Barış YILDIRIM

2- *Hakemler Kurulu Başkanı*

Gökhan KERAY

3- *Pilotlar Temsilcisi*

Tolga Kağan ÖZBENLİ

4- *Medya Yöneticisi*

Hakan OTTAŞ

B- ORGANİZASYON YÖNETİM KADROSUNUN GÖREVLERİ

1- Organizasyon Başkanının Görevi

Yönetim kadrosunun fikirlerini alarak her lig için lig yöneticilerini belirler. Ligler ile ilgili tüm konuları yakından takip ederek, lig yöneticisinden gelen herhangi bir problemi, öneri ve/veya şikayeti çözüme kavuşturur.

2- Hakemler Kurulu Başkanının Görevleri

Yönetim kadrosunun fikirlerini alarak her lig için hakem kadrosunu oluşturur. Yarışlardan sonra hakem kararlarının zamanında verilip verilmediğini kontrol eder. Gerekli durumlarda hakemlerde değişikliğe gidebilir. Hakem kararlarına pilotlar tarafından gelecek itirazlarda olayı kendi inceler ve yönetim ile görüşerek, yeniden karara bağlar.

3- Pilotlar Temsilcisinin Görevleri

Pilotlar ile ilgili tüm konuları yakından takip ederek, herhangi bir problemi, öneri ve/veya şikayeti çözüme kavuşturur ve gerekli durumlarda Yönetim Kuruluna sunar.

4- Medya Yöneticisinin Görevleri

Ekip karar ve organizasyonun daha fazla ilgi görebilmesi için ekibin hazırlamış olduğu görselleri sosyal medya üzerinden paylaşır. Tüm sponsorluk anlaşmalarını yürütür.

C- LİG YÖNETİM KADROSU VE PİLOTLARIN GÖREVLERİ

1- Lig Yöneticisi

Lig Yöneticisinin görevleri aşağıda listelenmiştir;

- Yarış günlerinden 1 gün önce Whatsapp grubundan yarış hakkında hatırlatma yapmak.
- Yarışlardan önce tüm pilotlara araç ve pist hakkında bilgi vermek.
- Yarış zamanı lobiyi kurmak veya kurabilecek olan kişiyi belirlemek.
- Yayıncı ile haberleşerek yayın hakkında bir sorun olmadığını kontrol etmek.
- Yarışlardan sonra tüm sonuçları sisteme girmek.

2- Lig Yöneticisi Yardımcısı

Lig Yöneticisi Yardımcısının görevleri aşağıda listelenmiştir;

- Yarış günleri Whatsapp üzerinden tüm pilotları etiketleyerek, yarış için katılım bilgisi almak.
- Alınan katılım bilgisi doğrultusunda, gelmeyen pilotların yerine Yedek Pilot bulmak.
- Kurulmuş olan lobide daha önceden almış olduğu katılım bilgisini doğrulamak.
- Lobide oluşacak herhangi bir ters durumda, lobinin tekrar kurulup kurulmayacağına karar vermek.
- Bağlantı problemi yaşayan pilotları tespit ederek, yarışlardan sonra gerekli aksiyonu almak.
- Yarış esnasında lobiden düşen pilotu yeniden davet etmek.

3- Hakemler

Hakemlerin görevleri aşağıda listelenmiştir;

- Yarışlardan sonra şikayetleri en kısa zamanda çözümlenmek.
- Uzlaşmaya varılamayan konularda Hakem Kurulu Başkanına bilgi vermek.

4- Pilotlar

Pilotların görevleri aşağıda listelenmiştir;

- Yarış günleri Whatsapp üzerinden Lig Yöneticisinin aldığı katılım bilgisini yanıtlamak.
- Tüm yarışlara, yarış saatinden yarım saat önce Discord kanalında bulunmak şartıyla gelmek.
- Yarış esnasında gerçekleşmiş bir olayı -net bir şekilde görüldüğü şartta- herhangi bir kayıt üzerinden şikayet olarak, yarıştan sonra Lig Yöneticisi Yardımcısına iletme.
- Ligle ilgili herhangi bir konuda şikayet için Lig Yöneticisine veya Pilotlar Temsilcisine başvurmak.
- Huzur ve düzen bozan hiçbir eyleme dahil olmamak ve organizasyonun spor ve eğlence amaçlı olduğunu unutmamak.

D- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 1.LİG YÖNETİM KADROSU

1- Lig Yöneticisi

Barış YILDIRIM

2- Lig Yöneticisi Yardımcısı

Suat ÇELİK

Çağrı ÇİÇEK

3- Hakemler

Ali ÇAĞLAR (Hakem)

Berkay OĞUZ (Hakem)

Onur ÖZBEK (Yazıcı)

E- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 2.LİG YÖNETİM KADROSU

1. Lig Yöneticisi

Umut KOCAYİĞİT

2. Lig Yöneticisi Yardımcısı

-

-

3. Hakemler

Ali ÇAĞLAR (Hakem)

Berkay OĞUZ (Hakem)

Onur ÖZBEK (Yazıcı)

E- E-RACING TÜRKİYE 2020 – 2021 3.LİG YÖNETİM KADROSU

1. Lig Yöneticisi

Cengiz ÇOBAN

2. Lig Yöneticisi Yardımcısı

-

-

3. Hakemler

Ali ÇAĞLAR (Hakem)

Berkay OĞUZ (Hakem)

Onur ÖZBEK (Yazıcı)

F- F1 2020 LİG VE YARIŞ KURALLARI

1- Genel Kurallar

- Organizasyonun spor, oyun ve eğlence odaklı olduğunu unutmamak ve buna bağlı olarak herhangi bir huzursuzluğa sebep olmamak.
- Organizasyona bağlı her bireyin kendi ünvanı olacaktır. (Lig Yöneticisi, Hakem, Pilot vb.) Herkes ünvanlarının gerektirdiği düzeyde hiyerarşiye uygun hareket etmek zorundadır. Örn. Herhangi bir olayı, Lig Yöneticisini ve Pilotlar Temsilcisini aşarak direk Organizasyon Başkanına şikâyet etmemek.
- Lig Yöneticisinin oluşturduğu Discord ve Whatsapp gruplarına katılım zorunludur. Yalnızca Sohbet grubu sessize alınabilir.
- Pilotlar, Türkiye’de düzenlenen başka bir Formula 1 liginde, platform farketmeksizin yarışamaz. Yarıştığı tespit edilen pilotla ilgili karar konusunda tek yetki Organizasyon Başkanındadır.
- Hiçbir resmi lig yarışında ve organizasyon içerisinde yayını olan herhangi bir yarışta pilotlar yayın yapamaz.
- Kural Kitapçığı revizyon tarihinden itibaren yürürlüğe girer. Kurallar uygulanırken revizyon tarihi değişikliğe esastır.

2- Toplanma

- Tüm pilotlar yarış saatinden yarım saat önce Lig Yöneticisinin oluşturmuş olduğu Discord kanalına gelerek, yarış boyunca kendileri için ayrılmış olan bölümden çıkmayacak ve yalnızca takım arkadaşıyla aynı Discord kanalında bulunacaktır.
- Lobi yarış saatinden 15 dakika önce Lig Yöneticisi veya Lig Yöneticisinin belirlediği kişi tarafından kurulacaktır.
- Yarışın başlama saati geçse dahi, yarışı başlatmak tamamen Lig Yöneticisinin inisiyatifindedir. Yayınla veya gelecek olan bir pilotla alakalı başlangıç saatini geciktirebilir veya son dakikada da olsa yarışı erteleyebilir.
- Yarışın başlamasına 5 dakika kala hiçbir pilot, Lig Yöneticisi özel bir izin vermediği sürece, Lig Yöneticisi ile herhangi bir yoldan iletişime geçemez, yarışın başlaması konusunda ısrarcı olduğu takdirde ceza ile karşılaşabilir.

3- Takım ve Takım Arkadaşı Seçimi

- Takımlar sezon başında belirlenir ve sezon boyunca Organizasyon Başkanı’nın onayı olmadan değişiklik yapılamaz.
- Takım oluşturamayan pilotların atamasını Lig Yöneticisi yapacaktır.
- Sezon sonunda oluşacak olan puan tablosunda, aynı takımda bulunan 2 pilot arasında 4 ve/veya daha fazla pilot varsa, alt sırada olan pilot takımdan ayrılır ve bir sonraki sezon takım arkadaşı olamazlar.
- Sezon sonunda oluşacak olan puan tablosunda 2 pilot arasında 4 ten az pilot varsa takım arkadaşı değişikliği söz konusu olamaz.

- İlk 3 pilot, -YALNIZ- kendi liginden ilk 10'a ve alt ligten yükselmiş olan pilotlara teklif gönderebilir.
- İlk 3 te Mercedes-Ferrari-Red Bull varsa takımları değişmeyecektir.
- Sezon sonunda oluşacak puan tablosunda İlk 3 pilot arasında Mercedes-Ferrari-Redbull olmazsa, sonraki sezon takım revizyonu yapılacaktır.

4- *Yedek Pilot*

- Yalnızca 1. Ve 2. ligde yedek pilot sistemi olacaktır. Bu sistem sayesinde her 2 ligde de her yarış Full Grid hedeflenmektedir. Lig Yöneticisi Yardımcısı, yarışlardan önce alacağı katılım bilgisi doğrultusunda, gelmeyecek olan pilotlar yerine bir alt ligden pilot atayacaktır.
- Atama işlemi bir alt ligdeki ilk 10 daki pilotlar arasından yapılır. Eğer alt ligdeki pilot da o gün için uygun değilse, bir alt ve bir üst sıradaki pilotlara sırayla sorularak, katılım bilgisi istenecektir.
- Yarışa Yedek olarak gelen pilot, aldığı cezaları yerine yarıştığı pilot adına almış olarak sayılacaktır. (İstisnalar dışında)
- Yarışa katılmayan pilotun yerine Yedek olarak pilot atanmış dahi olsa, katılım zorunluluğu kuralını etkilemeyecek ve pilot yine de yarışa gelmemiş sayılacaktır.
- Yedek olarak gelen pilotun, şikayet etme sorumluluğu kendisine aittir. Yarıştan sonra şikayet videosunu hazırlayıp, Hakemler Kurulu Başkanına iletmek durumundadır.
- Yedek pilotun aldığı puan, yarışa katılmayan pilotun pilotlar şampiyonasındaki tablosuna etki etmez. Aldığı puan takım puanına eklenir.
- Olası 20 saniyelik bir cezada şikayet etmediği takdirde, aynı hafta kendi yarışında 20 saniye ceza alacak ve 2 yarış boyunca Yedek Pilot olarak katılamayacaktır.
- Yedek Pilot, yedek olarak kimin yerine geldiğini bilmeli, Yönetimden Discord'da takımı için yetki istemeli, takım arkadaşıyla aynı Discord kanalında bulunmalı.
- Yarış esnasında Discord kanalında bulunmadığı takdirde, kendi hanesine 3 ceza puanı eklenecek ve 1 yarış boyunca Yedek Pilot olarak katılamayacaktır.
- Yedek olarak gelen pilotun, savunma gönderme sorumluluğu kendisine aittir. Yerine yarıştığı Asıl Pilot'un, şikayet edilip edilmediğini kontrol ederek, savunmaları, Hakemler Kurulu Başkanına iletmek durumundadır.
- Savunma göndermediği takdirde, aynı hafta kendi yarışında 20 saniye süre cezası alacak ve 2 yarış boyunca Yedek Pilot olarak katılamayacaktır.
- Yedek olarak gelen pilotun, kayıt alma sorumluluğu kendisine aittir. Kayıt almadığı saptandığı takdirde, aynı hafta kendi yarışında 10 saniye süre cezası alacak ve 1 yarış boyunca Yedek Pilot olarak katılamayacaktır.

5- *Lig Yükselme ve Düşme*

- Her sezonun sonunda ligdeki pilotlar arasından son sırada olan 2 pilot ve takımlar arasından da son sırada olan takımın pilotları olmak üzere 4 pilot alt lige düşer. Aynı şekilde ilk 2 sırada olan pilotlar ve ilk sırada olan takımın 2 pilotu olmak üzere 4 pilot da üst lige yükselmeye hak kazanır. (İlk sırada olan takımdaki 2.pilot ilk 10 dışındaysa, takımın 2.pilotu yerine, Pilotlar Şampiyonasındaki yükselmeye hak kazanan pilotların bir altındaki pilot üst lige yükselmeye hak kazanır.)

- İlk 2 sırada olan pilotlar ve ilk sırada olan takımın pilotları çakıştığı durumda, 2.takım değil, 3. ve 4. sırada olan pilotlar st lige yükselmeye hak kazanır. Aynı şekilde, son 2 sırada olan pilotlar son takım ile çakıştığı durumda da, sondan 2.takım değil, sondan 3. ve 4. sırada olan pilotlar alt lige düşer.
- Lig düşmüş olan bir pilota aynı sezon içerisinde st ligden teklif yapılamaz.
- Seçmeler yalnızca organizasyonun en alt liginde yapılacak olup, sonrasında lig yükselme ve düşme başlığı altında pilotlar yer değiştirecektir. En alt ligdeki seçmelere, bir st ligden düşen 4 pilot dahil edilmeyecektir. Böylece, bir st ligden düşen 4 pilotun, alt ligdeki koltukları garanti altına alınmış olunacaktır.
- Yeni sezonda yapılacak olan seçmeler sonucunda ilk 4 sırayı alan pilotlar, önceki sezonda bir st ligden düşmüş olan 4 pilot ve tüm liglerden yükselmeye hak kazanmış olan 4'er pilot aynı havuzda toplanacak (nceki sezon ligden ayrılan pilot varsa, bir alt ligden yükselmeye hak kazanan pilotların sayısı, Pilotlar şampiyonasındaki sıraya bakılarak, ayrılan pilot sayısı kadar arttırılacaktır.) Bu şekilde en alt lig haricindeki tüm liglerde 4'er koltuk boşalmış olacaktır. Toplanan tüm pilotlar belirlenecek olan pistte 30 dakikalık Practice seansına katılacaklar. Yükselmeye hak kazanmış olan tüm pilotların tur zamanlarına 0.5s x (st Lig), lig düşmüş olan pilotların tur zamanlarına 0.5s x (st Lig), lige yeni dahil olan pilotların tur zamanlarına 0.5s x (En Alt Lig) süre eklenecektir. Bu şekilde tüm pilotların 1:30.000 attığını dşnrssek, 2020-2021 sezonu için tablo;

1.lige yükselmeye hak kazanan pilot	1:30.000,
Lig düşmüş olan pilot	1:30.000 + 0.5s,
Lige yeni dahil olan pilot	1:30.000 + 0.5s şeklinde olacaktır.
- Practice seansının ardından katılan tüm pilotlar, katılmaya hak kazandığı lig ile önceki ligi arasında asist farkı olduğu durumda, katılmaya hak kazandığı ligdeki 10-16 sıraları arasındaki pilotlarla beraber %25'lik bir yarışa katılarak ligde yarışabileceğini kanıtlamak durumundadır. Kanıtlayamadığı durumda, hak kazanan ve kanıtlayabilen bir alt sıradaki pilot lig yükselecek, diğer pilot kendi liginde kalacaktır.
- Practice seansına ve %25'lik yarışa katılım zorunludur. Katılım olmadığı durumda pilot, bir alt lige düşer. (Bir alt ligde, lig ortalamasının çok üzerinde olacağı düşünülürse, Organizasyon Başkanı ve Lig Yöneticisi ortak kararıyla lige dahil edilmeyebilir.).
- %25'lik yarışın ardından kendini kanıtlamış olan pilotlar, liglerine yerleştirilecektir. (Lig yükselmeye hak kazanmış olan pilot, alt lige dşemez.)
- Williams takımı her sezon 'aylak Takımı' olacaktır. Her sezon sonunda 1. Lige yükselmiş olan son 2 pilot aylak Takım'a girecektir. Lig sonunda takımlar şampiyonasında aylak Takım son sırada olmasa bile takımdaki pilotlar takımdan ayrılacaklardır.
- Lig yükselmiş olan pilotlar arasında bir önceki sezon düşme hattında olan bir pilot varsa, ligde kalmış kabul edilecek ve takım değişikliği ile ilgili genel kural geçerli olacaktır.

6- Yarış Kuralları

- İnternet hızı 8 Mbit Download / 1 Mbit Upload dan düşük olan pilotlar yarışlara kabul edilmeyecektir. İnternet hızı, değerleri karşılansa dahi yarışlarda –internet kaynaklı- problem yaşayan kişiler, Lig Yöneticisi'nin durumu Organizasyon Başkanı'na iletmesi ile ligden çıkartılma durumu ile karşılaşabilecektir.
- Bağlantı problemi yaşayan pilotlar Lig Yöneticisi tarafından oluşturulacak olan ayrı bir Whatsapp grubunda toplanacak ve bir sonraki yarış için özel olarak değerlendirmeye alınacaklardır.
- Yarışlarda kayıt almak zorunludur. Yalnızca PC üzerinden kayıt alındığında kabul edilecektir.
- Alınan kayıtların yarışlardan sonra 2 yarış/2 hafta süresince saklanması gerekmektedir.
- Yalnızca Türk pilotlardan oluşan bir lig olduğu için tüm pilotlar yarıştan önce Türk Bayrağı seçmek zorundadır. Bu şekilde katılım gerçekleştirilmeyen pilotlar yarıştan men edilecektir.
- Lobide herkes tüm pilotları susturmak (Mute All) zorundadır.

7- Şikayetler ve İtirazlar

- Şikayetler, yarıştan sonraki 3 saat içerisinde yani 00:30'a kadar Pilotlar tarafından sisteme girilecektir.
- Tüm pilotların, şikayet süresi sonlandıktan sonra, ertesi gün gece 23:59'a kadar, savunma videosu gönderme hakları olacaktır.
- Hakem Kararları, şikayetlerin sayısına göre 1. ve 2. lig için, 'Podyumda Bugün' programında canlı yayında, Hazırlık Ligleri için ise, ertesi yarıştan önce açıklanacaktır.
- Kararlara gelebilecek olan itirazlarda, olayı Hakemler Kurulu Başkanı izleyecek, gerektiği durumlarda olaya dahil olan pilotların görüşlerini alacak ve durumu Yönetim'e bildirerek Yönetim ile beraber ortak bir karar alacaktır.
- Şikayet ve savunmalar yalnızca Youtube'a yüklendiği takdirde kabul edilecektir.
- Üçüncü bir bakış açısı gereken durumlarda alınacak olan videolarda Youtube zorunluluğu aranmamaktadır.
- Videoların uzunluğu yalnızca olay anını gösterecek şekilde olmalıdır. Tüm yarış kaydı alanlar olay anıyla ilgili görüntüyü keserek kısa süreli bir şekilde Youtube'a yeniden yüklemek durumundadır. Aksi takdirde gelen videolar kabul edilmeyecektir.
- Şikayet edilenin 20 saniyenin üstünde ceza alacağı bir durum varsa, Şikayet Etmeyen Sportmenlik Dışı Hareket yapmış olarak sayılacaktır. Şikayet edilen de ayrı ceza alacaktır.

8- Sıralama ve Yarış Tekrarı

- Eğer bir pilot sıralama veya yarış esnasında bağlantı sorunlarıyla lobiden düşerse tekrar bağlanma hakkına sahiptir.
- Sıralama turları esnasında, -bağlantı problemi yaşayanlar grubu dışındaki- 4 veya daha fazla pilot lobiden düşer ve tekrar bağlanamaz ise lobi –dakikaya bakılmaksızın- tekrar başlatılacak ve sıralama turları en başından başlayacaktır.

- Yarış esnasında 5 veya daha fazla pilot, yaklaşık 1 dakikalık zaman diliminde lobiden düşerse veya 'Migrating Host' hatası alırsa bunu Lig Yönetici Yardımcısına anında bildirmek durumundadır. Lig Yönetici Yardımcısı 5 veya daha fazla pilotun aynı problemi yaşadığına karar vermesi durumunda aşağıdaki koşullar altında gereken yapılacaktır. (Lig Yönetici Yardımcısına bildirilmeyen durumlarda itiraz geçerli olmayacaktır.)

- Yarışın %50'si tamamlanmamış ise lobi derhal Lig Yöneticisinin belirlediği kişi tarafından tekrar kurulacak olup, sıralama turlarını geçerek Grid, sıralamaya göre dizilecektir.
- Yarışın %50'si tamamlanmışsa yarış, ilerki bir tarihe ertelenir.
- Yarışın %90'ı veya üzeri tamamlanmışsa yarış olması gerektiği gibi biter. Ancak puanlama tekrar, ilk bağlantı kopukluğu olduğu andan itibaren olacak ve tam puan verilecektir.
- Eğer senkronizasyon hatası sebebi ile bir pilot ilk turda en az beş farklı pilotun kaza yapmasına sebep olursa, lobi yeni bir sıralama turu olmadan yeniden başlatılır. Senkronizasyon hatası yaşayan pilot o yarıştan men edilir ve bağlantı sorunları ile ilgili inceleme başlar.

9- Puanlama

- Puanlama aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;

SIRA	PUAN		
1.sıra	40	11.sıra	5
2.sıra	33	12.sıra	4
3.sıra	27	13.sıra	3
4.sıra	22	14.sıra	2
5.sıra	18	15.sıra	1
6.sıra	15	16.sıra	0
7.sıra	13	17.sıra	0
8.sıra	11	18.sıra	0
9.sıra	9	19.sıra	0
10.sıra	7	20.sıra	0
		En Hızlı Tur	2

- En Hızlı Tur yalnızca puan almış olan ilk 10 pilota verilebilir.

G- F1 2020 CEZA TANIMLARI VE CEZALAR

1- Cezaların Uygulanması

- Pilot ceza aldığı yarışta yarışı tamamlayamamışsa, cezası bir sonraki yarışa sarkar.
- Cezalar en fazla 1 yarış sonra uygulanır, 2.yarışa sarkamaz.
- Herhangi bir şikayetin kabul edilmesi için net bir kamera açısı gereklidir.
- Cezalar, yalnızca net bir şekilde işlem uygulanması gerektiğinde verilecektir.
- Verilecek süre cezalarının ağırlıkları; Olayın şiddetine, diğer pilotlara etkisine ve ceza alacak olan pilotun, alacağı cezanın kendi yarışına etkisine göre belirlenecektir.
- Tüm olaylar, olayın boyutuna ve şekline göre Hakemler tarafından sportmenlik dışı hareket olarak yorumlanabilir.
- Yarıştan men cezaları bir sonraki yarışa aktarılamaz.
- Pilotlar ceza puanı limitlerinden kendileri sorumlulardır. Ceza puanları pilot panellerinden takip edilebilir.

2- Illegal Geçişler

- Geçişlerde iki pilot arasındaki mücadeleye bakılarak, geçiş üstünlüğünün kimde olduğu saptandıktan sonra çarpışmaya ve verilen hasara göre değerlendirilecektir.
- Geçişlerde ceza olarak değerlendirilmeyecek özel durumlar;
 - o Dış taraftaki pilot yanındaki pilot ile yan yana sayılmıyorsa. (Ön kanadının tamamından daha az bir kısmı öndeki aracın arka lastik hizasında değilse.),
 - o Dışardaki araca en az bir araba genişliğinde yer bırakılmışsa,
 - o İç taraftaki pilot viraja net bir şekilde daha hızlı girmiş ve viraja girdiği hız yüzünden bir araç genişliğinde yer bırakmasının mümkün olmadığı kanıtlanırsa. (Bu durumda dış tarafta kalan pilotun geçiş yapması kendi sorumluluğundadır.)

Verilebilecek Cezalar;

- o Olayın büyüklüğüne göre tüm cezalar verilebilir.

3- Sportmenlik Dışı Hareketler

- Kasti bir şekilde rakibine zarar vermenin organizasyonumuzda yeri yoktur. Saptandığı takdirde olayı yaratan pilota, aşağıda belirtilen cezalar sırasıyla verilecektir.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda olayın büyüklüğüne göre 10 veya 20 saniye ceza,
- o İkinci ve üçüncü olaylarda olayın şekline göre süre cezası, ceza puanı, bir sonraki yarış sıralamadan men, yarıştığı yarıştan men veya bir sonraki yarıştan men cezaları verilebilir.
- o Dördüncü olayda Organizasyon Başkanı ve Lig Yöneticisi Hakem Kurulu toplantısına çağırılarak pilotun sezona devam edip etmeyeceği görüşülür.

4- Tehlikeli Hareket

- Kendi ve diğer pilotların araçlarını veya yarış düzenini riske altına alacak her çeşit hareket 'Tehlikeli Hareket' olarak tanımlanacaktır.
- Diğer tüm cezalarda oluşabilecek ekstra durumlar 'Tehlikeli Hareket' başlığı altında işlenebilecek olup fazladan ceza çıkması muhtemeldir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Tüm cezalar.

5- Pit Giriş – Çıkışları

- Pit giriş veya çıkışlarında arkadaki aracın dikkat etmesi gerekir. Fakat ani frenlemeler olduğunda ve arkadaki aracın yapabileceği bir durum olmadığında pilotlar aşağıdaki cezalar ile karşılaşabilecektir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Olayın büyüklüğüne göre 5 veya 10 saniye süre cezası.

6- Startlar ve İlk Virajlar

- Startlarda tüm pilotların çizgiye göre değil, önündeki araca göre fren yapması gerekir. Startlarda sorun çıkması sezonun ilk yarışlarında alışma süreci olarak değerlendirilebilir ve daha hafifletilmiş cezalar uygulanabilir fakat ilerleyen dönemlerde bu tarz kazalar çok daha ağır cezalarla sonuçlanacaktır.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk ve ikinci olaylarda olayın büyüklüğüne göre 5, 10 veya 20 saniye ceza
- o Üçüncü olayda bir sonraki sıralama turlarına çıkmama cezası
- o Dördüncü ve sonraki olaylarda olayın yaşandığı yarıştan men cezası, bir sonraki yarış sıralamadan men cezası verilebilecektir.

7- Retire Vermek ve Yarışta Aracın Kontrolünü Bilgisayara Bırakmak

- Herkesin yarışmak için dahil olduğu bir organizasyonda boş yere Retire vermek veya belli bir sürenin üstünde aracın kontrolünü AI'da tutmak kesinlikle kabul edilebilecek bir durum değildir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Sıralama seansında, seansın herhangi bir zamanında pist üzerinde retire vermek 20 saniye süre cezası (Sıralama seansında pitte retire verilebilir.)
- o Yarışın herhangi bir zamanında veya pistin herhangi bir noktasında retire vermek 20 saniye süre cezası (Kaza süsü verildiği tespit edilirse bu durum geçerliliğini korur)
- o Retire verdikten sonra herhangi bir araçla temas yaşanması veya diğer aracın süre kaybetmesi halinde verilecek olan ceza ağırlaştırılabilir.
- o Hakemler tarafından uzun süre AI'da gittiği saptanan pilot için 20 saniye süre cezası verilecektir.

8- Formasyon Turundaki Kazalar

- Formasyon Turları lastik ısıtmak açısından önemlidir. Kaza olduğunda, kazaya karışan pilotlar Formasyon Turundan diskalifiye olur ve yarış için otomatik olarak gride yerleştirilirler. Bu da lastik ısıtamamalarına sebep olur ve startta sorun yaşayabilirler. Bu sebeple kazaya sebep olan pilotun yarış sonu derecesine 5 saniye süre cezası eklenecektir.

Verilebilecek Cezalar;

- o 5 saniye süre cezası

9- Kayıt Almamak

- Yarışlarda tüm pilotların kayıt alması zorunludur. Kayıtlar yalnızca şikayet etmek için değil, biri şikayet ettiğinde savunma gönderebilmek için de zorunludur. Aynı zamanda başka iki pilotun olayında tanık olarak da video istenebilir. Kayıt almayan pilot, olası bir şikayette %100 hatalı olarak değerlendirilecektir.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda 5 ceza puanı
- o İkinci olayda 10 ceza puan
- o Üçüncü olayda bir sonraki yarış sıralamadan men cezası alır.
(Ekstra ceza puanı işlemez)

10-Güvenlik Aracı

- Güvenlik aracının arkasında tüm pilotların dikkatli olması gerekir. Öndeki pilot, güvenlik aracının pite gireceği tura kadar aşırı yavaşlayamaz. Arkadaki pilotlar da öndeki pilotlarla mesafelerini korumak zorundadırlar.
- Güvenlik aracı arkasında bazen oyunda hata olup öndeki aracı geçmesi söylenebiliyor. Pilotlar gerçekte de olduğu gibi bulunduğu konumu korumak zorundadır. Oyun geçmesi gerektiğini söylese dahi öndeki aracı geçemez.
- Güvenlik aracı arkasında ani frenleme yapılamaz.

Verilebilecek Cezalar;

- o 10 saniye süre cezası (Hasar durumunda ceza süresi artabilir.)

11-Tur Farkları

- Mavi bayrak kuralı oyun tarafından takip edilmektedir. Tur Farklarında yol vermesi gereken pilot yol vereceği noktayı iyi saptamalı, tur farkı atacak olan pilota zarar vermemeli ve kesinlikle mücadeleye girmemelidir. Bir olay meydana gelirse, bu durum sportmenlik dışı hareket olarak değerlendirmeye alınır. Durum değerlendirmesi hakem heyetinin inisiyatifindedir.
- Turunu geri almak isteyen pilot, öndeki pilottan ancak bariz bir şekilde hızlıysa turunu geri alabilir. Bu şartta öndeki pilot mücadeleye girmeden, yarışının onunla olmadığını saptayarak yol vermelidir. (Öndeki araç mücadele içindeyse o zaman tartışmaya açık bir konu haline gelebilir.)

Verilebilecek Cezalar;

- Tüm cezalar.

12-Yarış Esnasında Lobiden Konuşmak

- Yarış esnasında lobiden konuşmak yasaktır. Oyuna girmeden önce tüm pilotların susturulması (Mute All) da zorunludur.

Verilebilecek Cezalar;

- Yarış esnasında herhangi bir zamanda oyun üzerinden lobiden konuşmak 20 saniye süre cezası
- Şikâyet eden kişi de tüm pilotları susturmadığı için 5 saniye süre cezası olacaktır.

13-Hiyerarşiyi Bozmak

- Hiyerarşiyi bozmamak en önemli kurallardan biridir. Organizasyonda bulunan herkes önemlidir fakat görev alan kişiler çok daha önemlidir. Çünkü görev alan kişiler hem organizasyonun düzenini sağlamakla görevlidirler hem de bu işi gönüllü olarak yapmaktadırlar. Görev alan kimsenin, herhangi biri tarafından küçük düşürülmesi kabul edilemez.

Verilebilecek Cezalar;

- Olayın boyutuna göre yarıştan men, sonraki yarıştan men veya sezondan men cezası ile sonuçlanabilir.

14-Gereksiz Cezalar ve Oyun Hataları

- Oyunda bazen gerekmeyen durumlarda cezalar çıkabilmektedir. Pilotlar yarış esnasında oyunun verdiği herhangi bir cezayı haksız bulmaları halinde cezanın geçersiz sayılması için incelenmesini talep etme hakkına sahiptirler. Bu konu çok hassas olup tüm yarış sonuçlarını etkileyeceği için %100 haksız ceza olduğuna emin olunmadığı takdirde ceza silinmeyecektir.
- Kanıt olarak gönderilecek olan video cezayı alan pilotun kendi perspektifinden olmak zorundadır. Diğer kayıtlar kabul edilmeyecektir.
- Gereksiz cezalar doğrultusunda diskalifiye olunduysa, cezalar geri alınamaz.
- Pitten geçme cezası, süre ile bağlantılı olmadığı için bu cezalar geri alınamaz.

15-Tartışma

- Pilotlar arasında tartışma çıkması kabul edilemez. Olası tartışmalarda pilotlar kendi aralarında durumu çözebiliyorsa çözmeli ve bunu gruplara yansıtmamalıdır. Whatsapp veya Discord üzerinde gerçekleşen olaylarda Lig Yöneticisi olay sakinleşene kadar, olaya dahil olan herkesi gruplardan çıkarmak durumundadır. Sonrasında tekrar geri alacaktır.

Verilebilecek Cezalar;

- Uyarı

16-Önlenebilecek Kazayı Önlememek

- Her oluşan kazada suçlu olan taraf şikayet edilen taraf olmayabilir. Bazı kazalarda pilotlar durumu önleyebilecekken fazladan riske girerek önlenebilecek durumdan kendi aldıkları risk ile vazgeçebilirler. Bu durumlarda şikayet edilen pilot ceza alır veya almazken Hakemler tarafından şikayet eden pilota da ceza çıkabilir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Olayın boyutuna göre 5, 10 veya 20 saniye süre cezası

17-Fazla Sayıda Uyarı Almak

- Pilotlar yarış içi veya yarış dışı belli durumlardan dolayı fazla sayıda Uyarı aldığıında, durum Lig Yöneticisi tarafından Organizasyon Başkanı'na iletilir. Organizasyon Başkanı gerektiği durumda konuyu Pilot Temsilcisi ile paylaşarak karar verecektir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Sezondan men cezası.

18-Ceza Puanı Limitini Aşmak

- Her cezanın ceza puanı vardır. Bu puanlar alınan cezalarla 20'ye ulaştığında pilot sonraki yarışta sıralama seansına katılamaz. 50'ye ulaştığında sezon sonunda alt lige düşürülebilir. Bu durum Organizasyon Başkanı, Lig yöneticisi ve yönetim ile birlikte değerlendirilir.

19-Yarışa Katılmamak

- Pilotlar liglere dâhil olmadan önce tüm yarışlara katılacağını taahhüt eder. Bu nedenle her ne sebeple olursa olsun yarışa gelmediğinde ceza alacaklardır. (Pilot elinde olmayan sebeplerden dolayı yarışa katılamayacaksa, bu durumu yarış gününden en az 3 gün önce lig yöneticisine bildirmesi koşuluyla, -eğer lig yöneticisi mücbir sebep olarak görürse- o yarış katılım zorunluluğu aranmayabilir)
- Pilotlar, bir sezon içerisinde en az %70 katılım göstermek durumundadır.

Verilebilecek Cezalar;

- o Mazeretli şekilde yarışa gelmemek, 0 Ceza Puanı
- o Mazeretsiz şekilde yarışa gelmemek, 10 Ceza Puanı
- o %70'in altında katılım gösteren Pilot sezon sonunda bir alt lige düşecektir. (Son yarışa gelmemek 2 kere yarışa gelmemeye denk sayılır)
- o 2 sezon üst üste %70'in altında katılım gösteren pilot sonraki sezondan men cezası alır.

20-Pilotlar Tarafından Yapılan Yayınlar

- Pilotların yayın yapması yasaktır.

Verilebilecek Cezalar;

- o Yarıştan men cezası

21-Lobi Tekrar Kurulduğunda Farklı Lastik Seçimi

- Lobi çökmesi sebebiyle lobi yeniden kurulduğunda, sıralama turlarında ilk 10'a girmiş olan pilotlar sıralama turlarında en hızlı turu attığı lastik ile başlamak zorundadır.

Verilebilecek Cezalar;

- o Lobi tekrarında farklı lastik seçimi 20 saniye ceza

22-Yanlış Bayrak ve/veya İsim ile Yarışa Katılmak

- Tüm pilotların yarışlardan önce Steam'deki profil isimlerini 'İsim Soyisim' şeklinde ayarlamaları ve Türk bayrağını seçmiş olmaları gerekmektedir.

Verilebilecek Cezalar;

- o Yarıştan men cezası

23-Yarış Esnasında 'Reset to Track' Yapmak

- Yarış esnasında herhangi bir kaza sonucu aracı piste 'Reset to Track' yaparak sokmak yasaktır.

Verilebilecek Cezalar;

- o 10 saniye süre cezası

24-Bağlantı Problemi

- Yarış esnasında bağlantı problemi yaşanması istenmeyen bir durumdur. Bağlantı problemi yaşadığını ve diğer pilotlara zarar verdiğini fark eden pilot Retire verdiğinde –kimseye zarar vermediği sürece- Retire verdiği için ceza almayacaktır. Cezalar bir yarış içerisinde üst üste yaşanan bağlantı sorunlarında uygulanır. (2 ve daha fazla pilot tarafından tespit edilip şikâyet edilmesi durumunda) (Not: Bazı özel durumlarda, canlı yayından kaynaklı bağlantı problemi tespit edilirse ceza uygulanmayabilir.)

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda Uyarı
- o İkinci ve üçüncü olayda uyarı ve etkilediği duruma göre süre cezası (olayın büyüklüğüne göre hakem heyetinin inisiyatifindedir.)
- o Dördüncü olayda sezondan men (internetini düzeltirse yarışmaya devam etmesi yönetimin inisiyatifindedir. Katılamadığı yarışlar katılım kuralını etkilemez)

25-Frenlemede Yön Değişimi*

- Frenlemede yön değişimi kural dışıdır.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda 10 sn süre cezası
- o İkinci ve sonraki olaylarda 20 sn süre cezası

26-Frenlemede Yön Değişimi

- Frenlemede yön değişimi kural dışıdır.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda 10 sn süre cezası
- o İkinci ve sonraki olaylarda 20 sn süre cezası

27-Formasyon Turunda Başkasının Yerini Almak

- Formasyon turunda, sıra değişikliğinde pilot bulunması gereken sıraya 5 saniye içerisinde geri dönmek zorundadır.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda 5 sn süre cezası
- o İkinci ve sonraki olaylarda 5 veya 10 sn süre cezası

28-Savunma Videosu Yüklememek

- Şikayet edilen pilotlar, kurallar dâhilinde savunma videolarını, belirtilen süre dahilinde sisteme yüklemeleri gerekmektedir.

Verilebilecek Cezalar;

- o İlk olayda 5 ceza puanı
- o İkinci olayda 10 ceza puan
- o Üçüncü olayda bir sonraki yarış sıralamadan men cezası alır.
(Ekstra ceza puanı işlemez)

29-Yarış Saatinde Discord Kanalında Bulunmamak

- Tüm pilotlar yarış esnasında Discord kanalında bulunmak durumundadır.

Verilebilecek Cezalar;

- o 3 ceza puanı

30-Şikayet Oluşturmamak

- Tüm pilotlar yaşadıkları ceza gerektiren olaylarla ilgili şikâyet oluşturmak zorundadır.
- Şikayet edilmemiş olan olay Hakemler veya Yöneticiler tarafından fark edilip şikayet oluşturulursa ve bu şikayet sonucunda 20 sn ve daha ağır bir ceza çıkarsa:

Verilebilecek Cezalar;

- o Şikayet edilmeyen pilotun aldığı ceza ile aynı cezayı alır.

31-Sıralama Seansında Rakibini Engellemek

- Tüm pilotlar sıralama seansında, tur atan pilotlar ile aralarındaki mesafeyi ayarlamakla ve zaman turu dışındaki pistte oldukları süre içerisinde yarış çizgisi dışında olmakla yükümlüdürler.

Verilebilecek Cezalar;

- o 5 sn bitirme süresine ekleme cezası

- Olayın büyüklüğüne göre Hakem Heyetinin uygun gördüğü farklı bir ceza da uygulanabilir.

32-Sürücü Hataları

- Tüm pilotların yaşayabilecekleri olaylarda meydana gelen sürücü hataları ile ilgili Hakemler uygun görülen cezaları vereceklerdir.

H- F1 2020 CEZA PUANLARI

CEZA	CEZA PUANI
Uyarı	2
Ceza Puanı Kesintisi (3)	3
Ceza Puanı Kesintisi (5)	5
Ceza Puanı Kesintisi (10)	10
Bitirme süresine 5 saniye ekleme cezası	3
Bitirme süresine 10 saniye ekleme cezası	4
Bitirme süresine 20 saniye ekleme cezası	5
Bitirme süresine 30 saniye ekleme cezası	6
Bir sonraki sıralama turuna çıkmama cezası	7
Bir sonraki yarışa çıkmama cezası	8
Yarıştan men cezası	8
Bağlantı Problemi	5
20 ceza puanını doldurduğu için bir sonraki yarışa sıralamaya çıkmama cezası	-
1 Yarış yayın yapma yasağı	-
2 Yarış yayın yapma yasağı	-
Sezondan men cezası	-

L- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 OYUN AYARLARI

AYARLAR	SEÇİLEN AYAR
Car Performance	Equal
Qualifying	Short Qualifying
Race Distance	%50
Weather	Dynamic
Session Start Time	Official
Parc Fermé Rules	On
Collisions	On
Vehicle Damage	Full
Ghosting	Off
Car Setup	Full
Safety Car	On
Rules and Flags	On
Corner Cutting Stringency	Strict
Formation Lap	On
Race Starts	Manual
Braking Assist	Off
Anti-Lock Brakes	Off
Traction Control	Off
Automatic Gearbox	Manual
Pit Assist	Off
Pit Release Assist	Off
Dynamic Racing Line	Corners Only
ERS	Manual

M- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 1.SEZON YARIŞ TAKVİMİ

	Pist	Tarih
1	Avustralya	8 Ekim 2020
2	Bahreyn	15 Ekim 2020
3	Vietnam	22 Ekim 2020
4	Çin	5 Kasım 2020
5	Hollanda	12 Kasım 2020
6	İspanya	19 Kasım 2020
7	Monako	26 Kasım 2020
8	Azerbaycan	3 Aralık 2020
9	Kanada	10 Aralık 2020
10	Fransa	17 Aralık 2020
11	Avusturya	24 Aralık 2020

N- E-RACING TÜRKİYE F1 2020 – 2021 2.SEZON YARIŞ TAKVİMİ

	Pist	Tarih
1	Britanya	18 Şubat 2021
2	Macaristan	25 Şubat 2021
3	Belçika	4 Mart 2021
4	İtalya	11 Mart 2021
5	Singapur	18 Mart 2021
6	Rusya	25 Mart 2021
7	Japonya	1 Nisan 2021
8	ABD	8 Nisan 2021
9	Meksika	15 Nisan 2021
10	Brezilya	29 Nisan 2021
11	Abu Dabi	6 Mayıs 2021

O- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 OYUN AYARLARI

AYARLAR	SEÇİLEN AYAR
Car Performance	Equal
Qualifying	One-Shot Qualifying
Race Distance	%100
Weather	Dynamic
Session Start Time	Official
Parc Fermé Rules	On
Collisions	On
Vehicle Damage	Full
Ghosting	Off
Car Setup	Full
Safety Car	On
Rules and Flags	On
Corner Cutting Stringency	Strict
Formation Lap	On
Race Starts	Manual
Braking Assist	Off
Anti-Lock Brakes	Off
Traction Control	Off
Automatic Gearbox	Manual
Pit Assist	Off
Pit Release Assist	Off
Dynamic Racing Line	Corners Only

P- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 1.SEZON YARIŞ TAKVİMİ

	Pist	Tarih
1	Avustralya	6 Ekim 2020
2	Bahreyn	13 Ekim 2020
3	Vietnam	20 Ekim 2020
4	Çin	27 Ekim 2020
5	Hollanda	3 Kasım 2020
6	İspanya	17 Kasım 2020
7	Monako	24 Kasım 2020
8	Azerbaycan	1 Aralık 2020
9	Kanada	8 Aralık 2020
10	Fransa	15 Aralık 2020
11	Avusturya	22 Aralık 2020

R- E-RACING TÜRKİYE F2 2020 – 2021 2.SEZON YARIŞ TAKVİMİ

	Pist	Tarih
1	Britanya	16 Şubat 2021
2	Macaristan	23 Şubat 2021
3	Belçika	2 Mart 2021
4	İtalya	9 Mart 2021
5	Singapur	16 Mart 2021
6	Rusya	23 Mart 2021
7	Japonya	30 Mart 2021
8	ABD	6 Nisan 2021
9	Meksika	13 Nisan 2021
10	Brezilya	27 Nisan 2021
11	Abu Dabi	4 Mayıs 2021